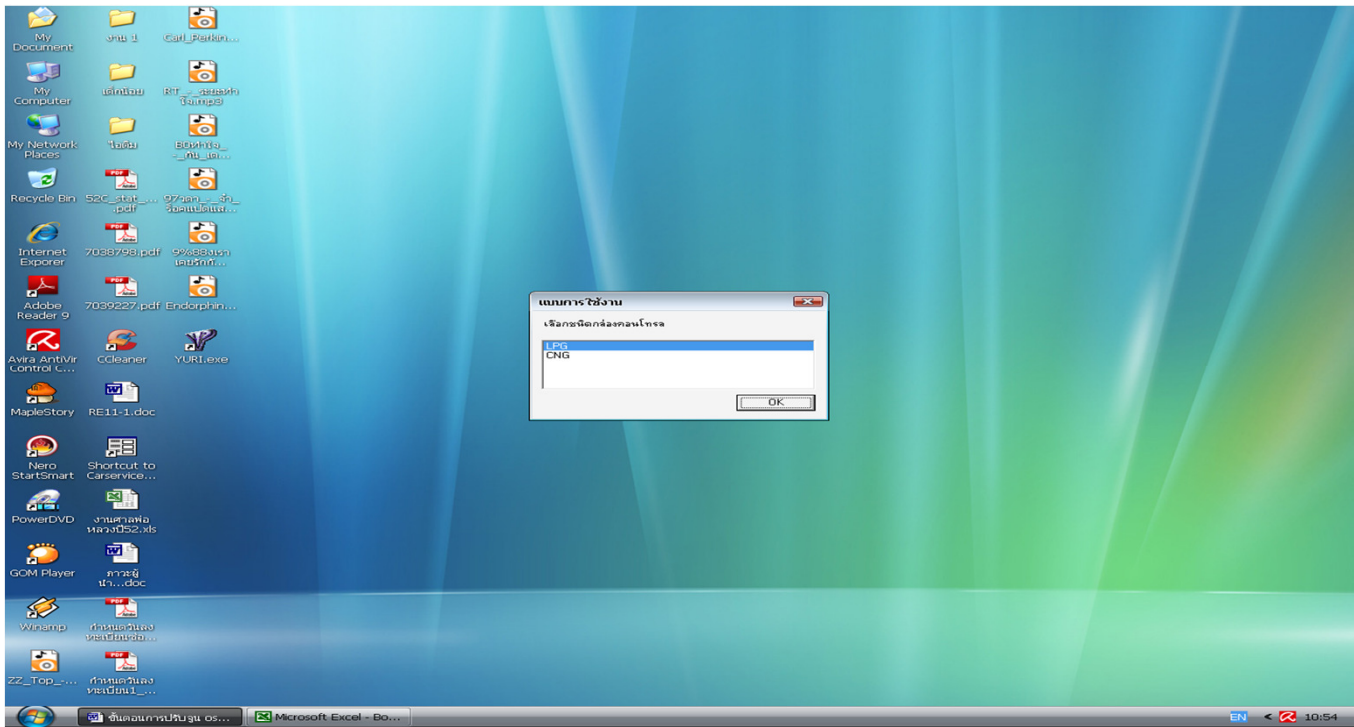
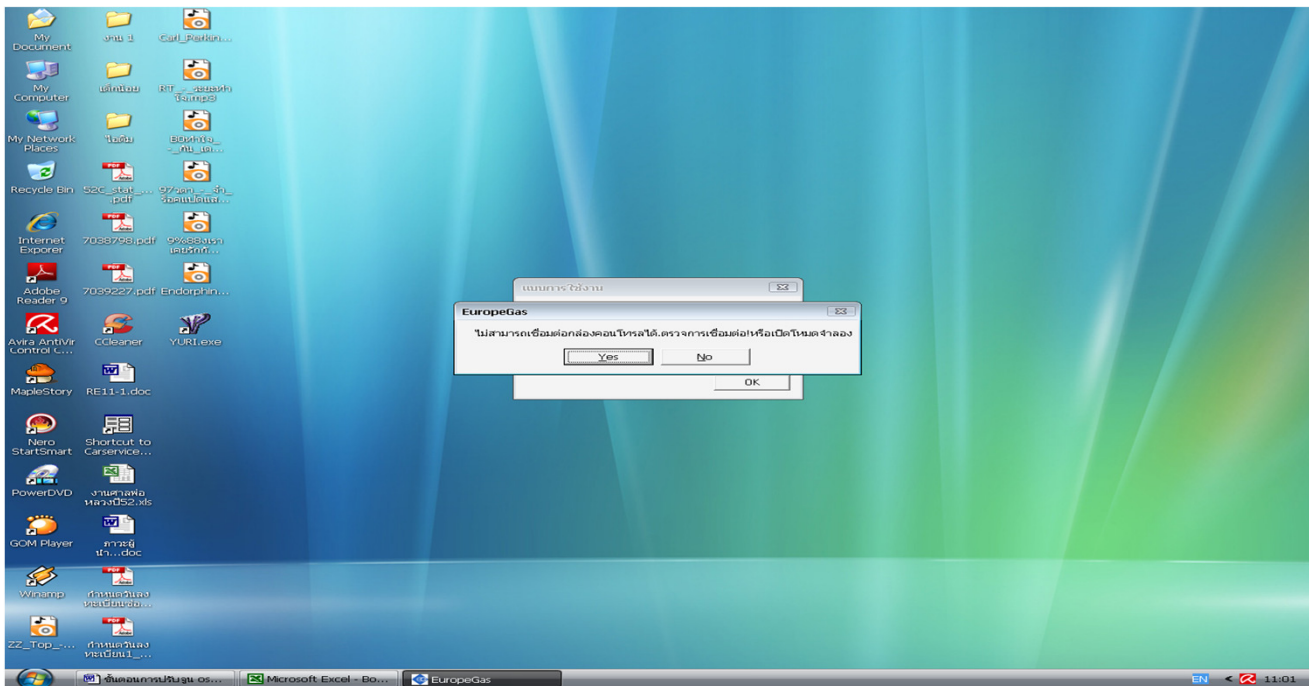
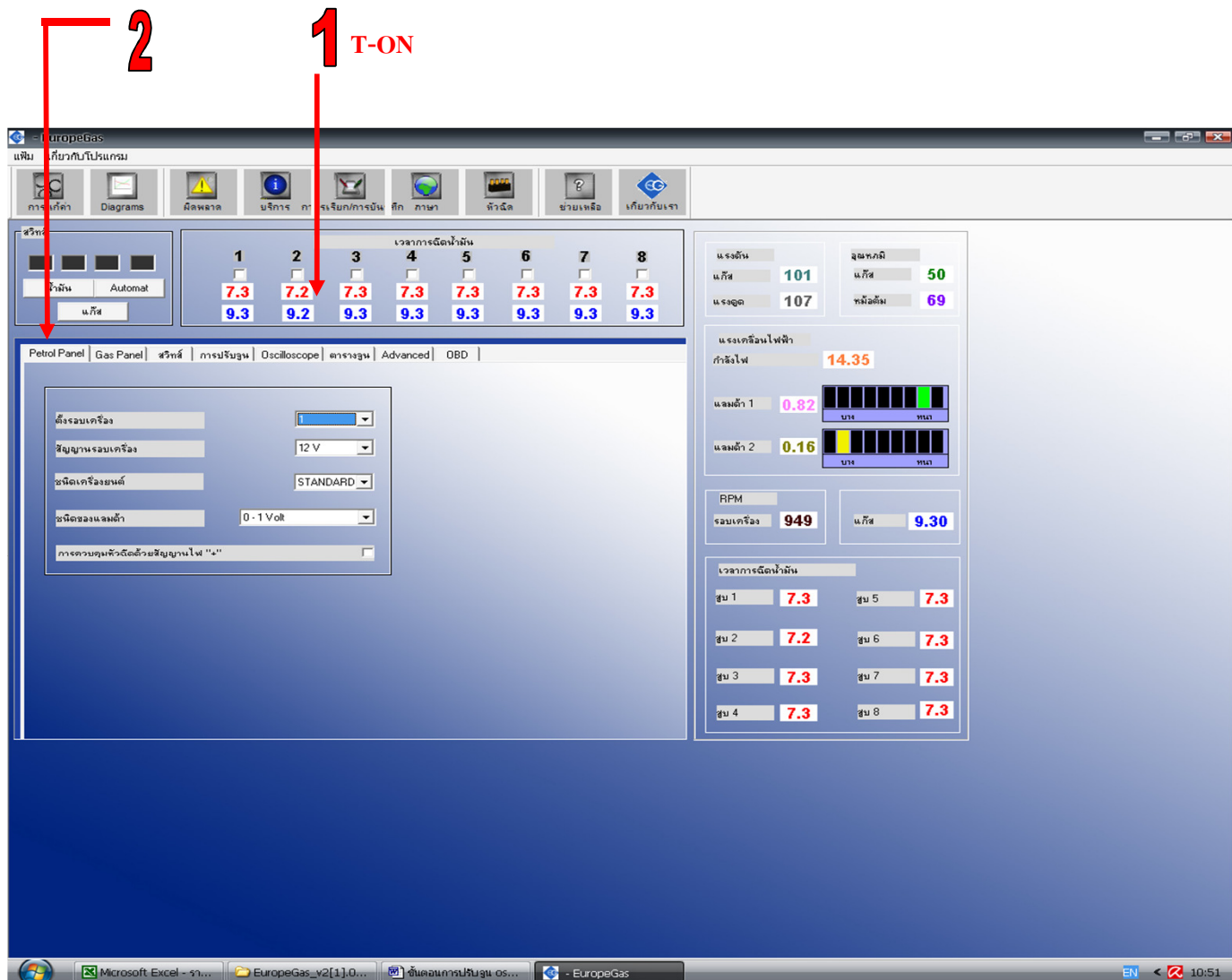




1. ติดเครื่องยนต์ เปิดโปรแกรม โปรแกรมจะถามว่าเป็นแก๊สประเภทใด lpg หรือ cng ให้ท่านเลือกประเภทแก๊สที่ใช้ แล้วกด ok ระบบจะเข้าโปรแกรมเลยโดยไม่มีหน้าต่างใดๆขึ้นมาถามอีก

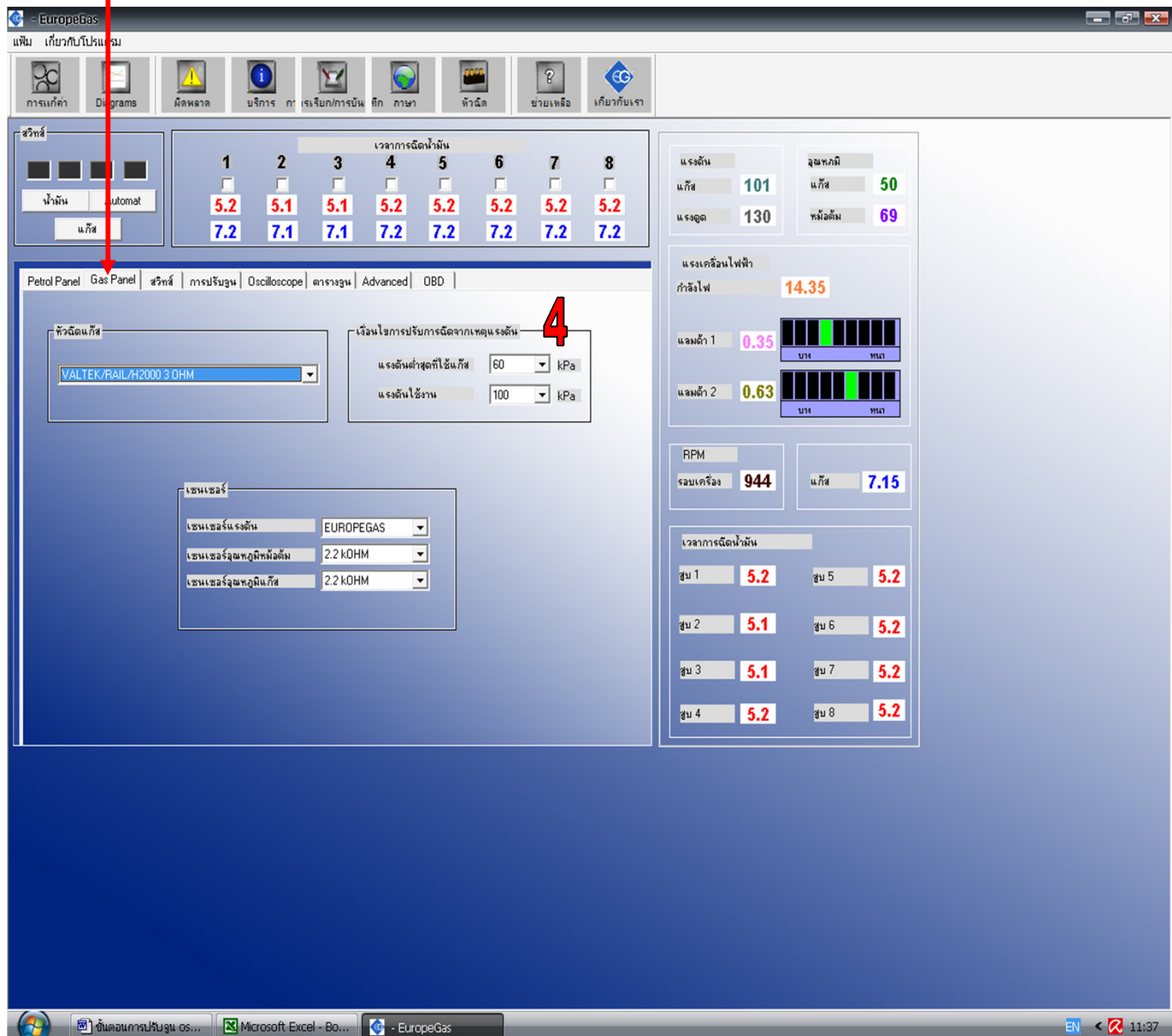


แต่หากมีหน้าต่างถามว่าจะใช้แบบจำลอง หรือไม่ แสดงว่าท่านไม่สามารถเชื่อมต่อกล่องได้ (ให้ท่านตรวจเช็คการเชื่อมต่อว่าถูกต้องหรือไม่)



1. เมื่อเชื่อมต่อได้แล้วให้สังเกต จำนวน T-ON จะเป็นไปตามจำนวนสูบของเครื่องยนต์ ดูว่าสัญญาณT-ONครบตามจำนวนสูบ หากสูบใด เป็น 0 ให้ตรวจสอบเช็คความถูกต้องของสายสัญญาณว่าเชื่อมต่อถูกต้องหรือไม่ เช่น ถ้ารด 4 สูบแต่ T-ON เป็น 8 สูบ แสดงว่าไม่สามารถเชื่อมต่อกล่องได้ ยังคงเป็นแบบจำลองของโปรแกรม
2. เปิดหน้าต่าง petro panel ป้อนค่าต่างๆดังนี้
 - 2.1 ตั้งรอบเครื่อง : ใส่จำนวนสูบต่อคอยล์ให้รอบเครื่องยนต์ในโปรแกรม ตรงตามการทำงานของเครื่องยนต์จริง
 - 2.2 สัญญาณรอบเครื่อง : ใส่จำนวน volt ของแหล่งกำเนิดสัญญาณรอบ เช่น หากป้อนสัญญาณจากกล่องเครื่องยนต์ได้ 5 v. ถ้าเป็น ขั้วลบของคอยล์จุดระเบิดได้ 12v. เป็นต้น
2. ชนิดเครื่องยนต์: ถ้าเป็นเครื่องยนต์ na ได้ standard ถ้าเป็นเครื่องเทอร์โบชาร์ตได้ turbo

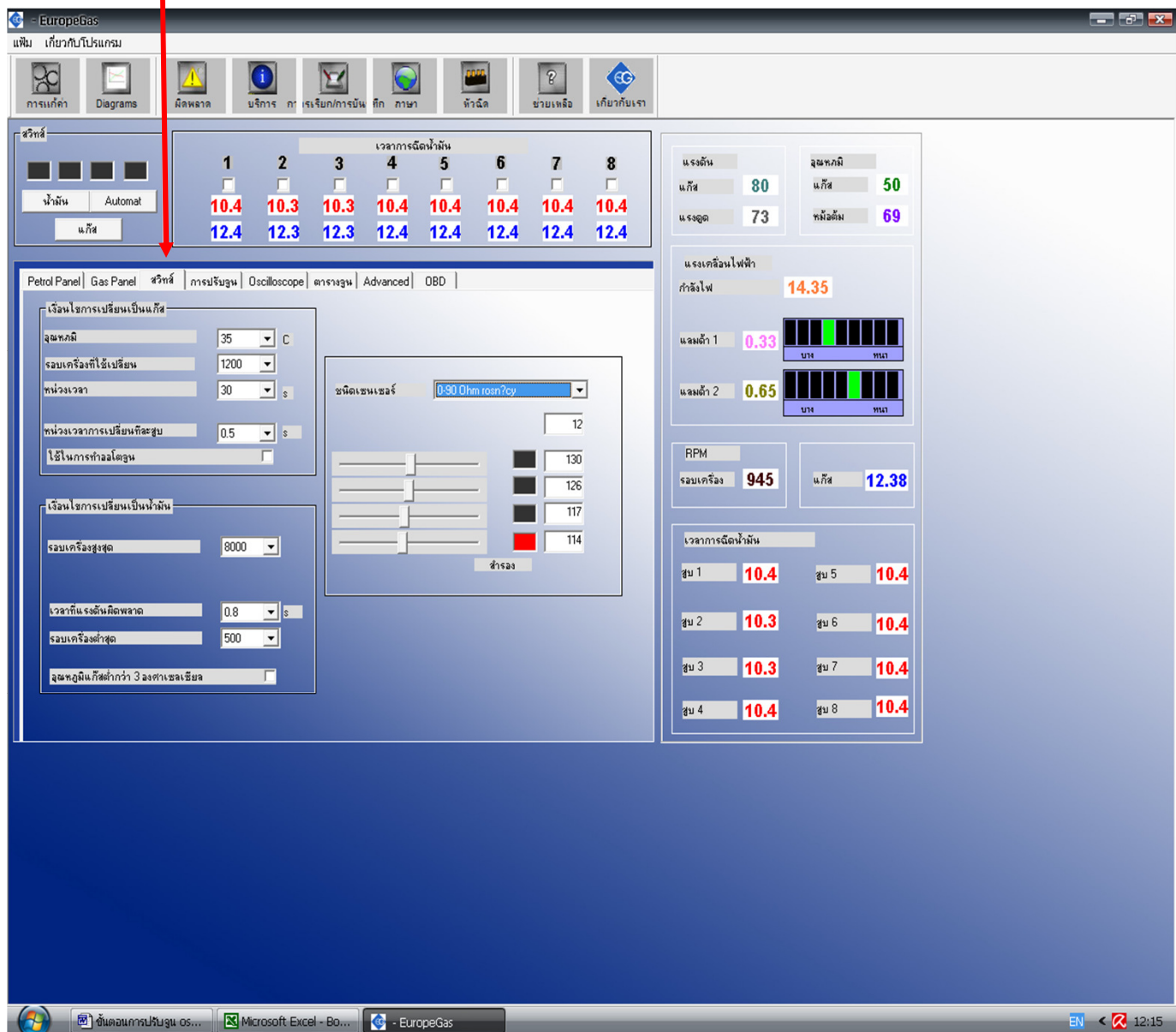
3



3. เปิดหน้าต่าง gas panel ป้อนค่าต่างๆดังนี้

- 3.1 หัวฉีดแก๊ส : เลือกประเภทหัวฉีดให้ตรงตามประเภทที่ติดตั้ง
 - 3.2 เซนเซอร์แรงดัน : europegas
 - 3.3 เซนเซอร์อุณหภูมิหม้อต้ม:หม้อต้มMAGIC 3 เป็นค่า 4.7 K
 - 3.4 เซนเซอร์อุณหภูมิแก๊ส : หัวฉีด MAGIC JET เป็นค่า 4.7 K หัวฉีดอื่นถ้า เซนเซอร์อยู่ที่ 3 ทางทองเหลือง เป็นค่า 2.2 K
- ### 4. เงื่อนไขการปรับหัวฉีดจากเหตุแรงดัน
- 4.1 แรงดันต่ำสุดที่ใช้แก๊ส ประมาณ 60 Kpa
 - 4.2 แรงดันใช้งาน: ค่าได้มาจากการทำ ปรับจูนอัตโนมัติ (โปรแกรมจะทำการปรับการฉีดอัตโนมัติเมื่อแรงดันเปลี่ยนแปลง)

5



5. หน้าต่างตัววัด ป้อนค่าต่างๆดังนี้

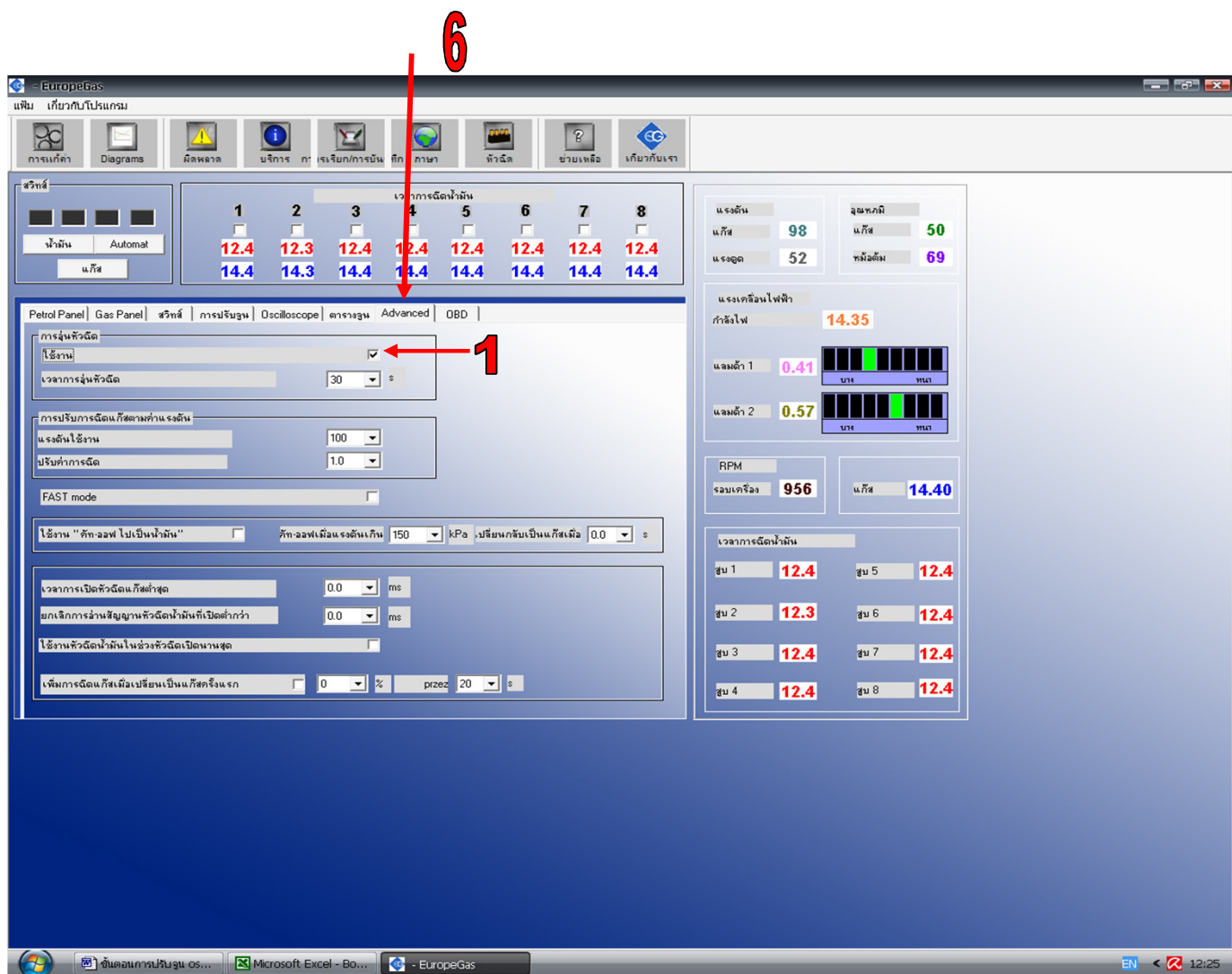
5.1 อุณหภูมิ : 45-50 องศา

5.2 รอบเครื่องที่ใช้เปลี่ยน : 600 รอบ

5.3 หน่วยเวลา: 10 วินาที

5.4 หน่วยเวลาเปลี่ยนทีละรอบ : 0.2 วินาที (กรณีตัดปั้มน้ำมันให้ตั้งเป็น 0.0 วินาที

5.5 ชนิดเซนเซอร์วัดระดับแก๊ส : ตั้งตามประเภทเซนเซอร์

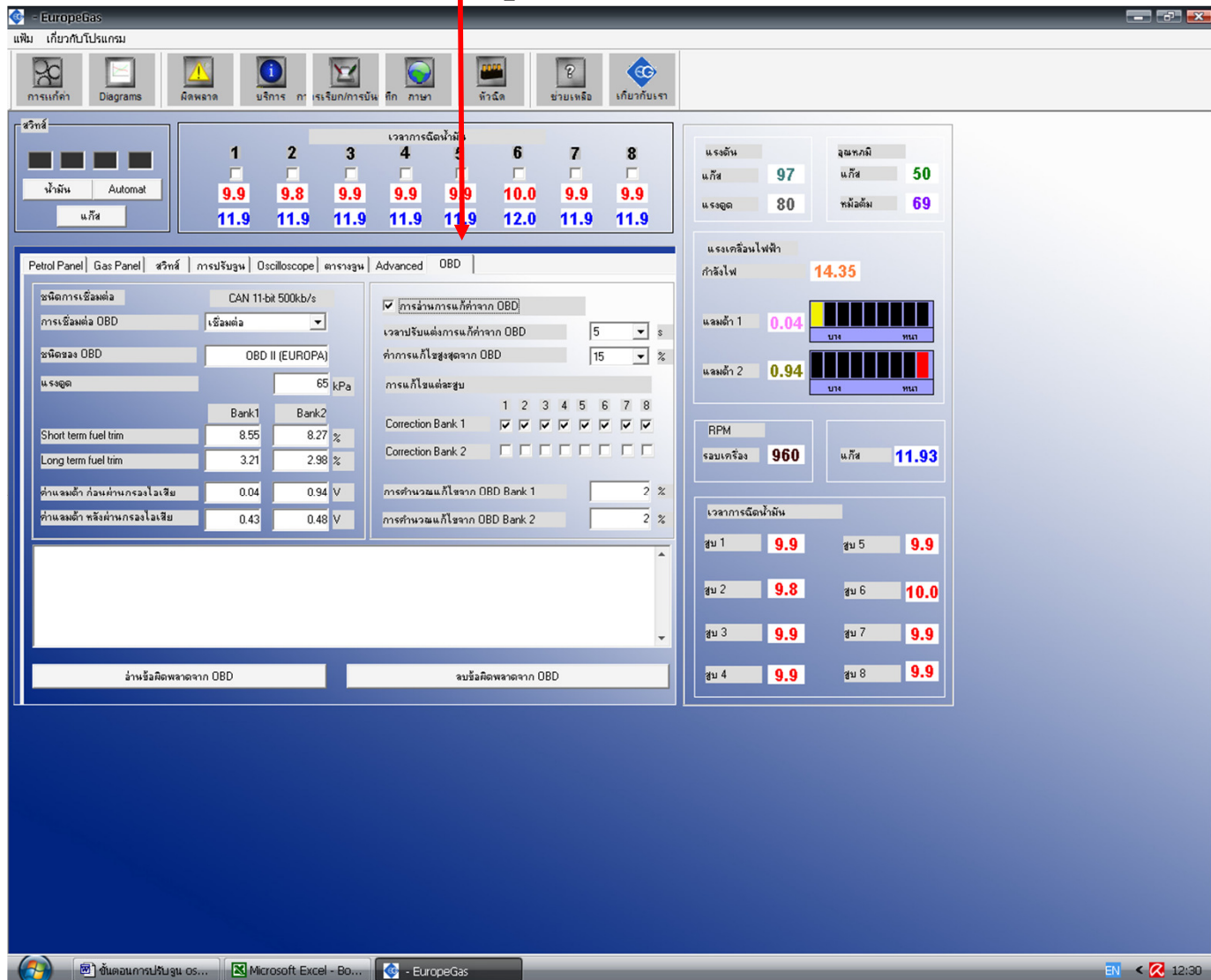


6 เปิดหน้าต่าง ADVANCED โปรแกรมจะถามรหัสผ่าน ได้ europegas789

6.1 ยกเลิกการอุ่นหัวฉีด ตักเครื่องหมายถูกออก (หมายเลข 1)

หมายเหตุ : ในช่องอื่นให้เป็นค่าโรงงาน

7



7. เปิดหน้าต่าง OBD (กรณีที่ยุทยานต์สามารถเชื่อมต่อได้)

7.1 หัวข้อการเชื่อมต่อ OBD: ให้กด CONNECT เพื่อเชื่อมต่อ OBD

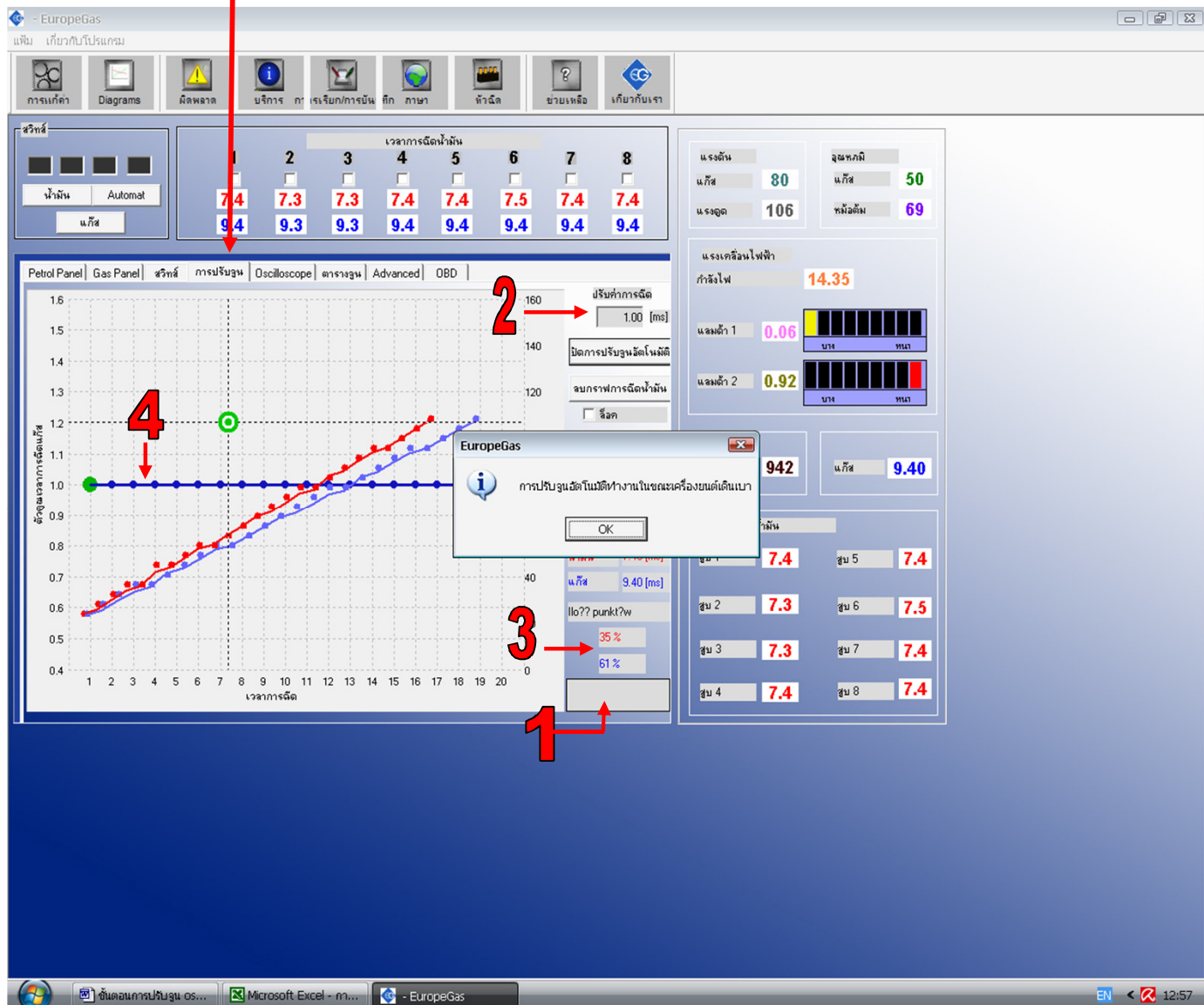
7.2 กรณีที่สามารถเชื่อมต่อได้ ให้คลิกเครื่องหมายถูกที่ ช่องสี่เหลี่ยมเล็กๆ ด้านขวา โปรแกรมจะเปิดฟังก์ชันการอ่านการแก้ค่าจาก OBD เพื่อควบคุมอัตราส่วนผสมเชื้อเพลิง

7.3 ช่องเวลาการแก้ค่าจาก OBD ป้อนเวลา 5 วินาที (โปรแกรมจะอ่านอัตราส่วนผสมเชื้อเพลิง ตามเวลาที่ตั้งไว้)

7.4 ช่องค่าการแก้ไขสูงสุดจาก OBD ป้อนค่า 15 เปอร์เซ็นต์ (โปรแกรมจะปรับอัตราส่วนผสมให้ไม่เกินค่าที่ตั้งไว้)

หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งสองช่องสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของชนิดเครื่องยนต์

8



8. เปิดหน้าต่าง การปรับจูน

8.1 เร่งเครื่องยนต์ประมาณ 1500-2000 รอบ/นาที กดสวิตช์ เปลี่ยนเป็นแก๊ส ติดเครื่องยนต์เดินเบาไว้จนกระทั่ง อุณหภูมิแก๊ส ประมาณ 60-65 องศา หรือมากกว่า

8.2 ตรวจสอบแรงดันให้เหมาะสม ไม่ควรต่ำกว่า 100 Kpa

8.3 รอจนกระทั่งได้อุณหภูมิตามเหมาะสมหรืออย่างน้อยตามข้อ 8.1

8.4 กดปุ่มปรับจูนอัตโนมัติ จะมีหน้าต่างการปรับจูนอัตโนมัติในขณะเครื่องยนต์เดินเบา ให้กด OK รอจนกระทั่งแถบสีแดงในช่องหมายเลข 1 เต็ม

8.5 เมื่อทำการปรับจูนอัตโนมัติเรียบร้อยแล้ว จะมีหน้าต่างขึ้นบอกว่า

"การปรับจูนอัตโนมัติเสร็จสิ้น" ให้กด OK

"ให้ลบกราฟน้ำมัน และกราฟแก๊ส แล้วนำรถไปวิ่งเพื่อเปรียบเทียบกราฟใหม่" ให้กด OK

8.6 ให้ดูค่าในช่องปรับค่าการฉีด(หมายเลข 2) ค่าที่ได้ควรอยู่ระหว่าง 1.00-2.00 MS

กรณีค่าที่ได้น้อยกว่า 0.5 ms แสดงว่ารูหัวฉีดใหญ่ หรือแรงดันสูงเกินไป ควรทำการปรับใหม่ตามเหมาะสม

กรณีค่าที่ได้สูงกว่า 2.5 ms แสดงว่ารูหัวฉีดหรือ แรงดันแก๊สน้อยเกินไปควรปรับใหม่ตามความเหมาะสม

8.7 เมื่อได้ค่าที่เหมาะสมแล้วให้ กดปุ่มลบกราฟน้ำมัน ให้ เปอร์เซ็นการสร้างกราฟ (สีแดง) จะ เท่ากับ 0 (หมายเลข 3)

นำรถไปวิ่งด้วยความเร็วพอประมาณเพื่อสร้างกราฟการเปิดหัวฉีดน้ำมัน(สีแดง) ให้เปอร์เซ็นประมาณ 40-50 %

8.8 เปลี่ยนเชื้อเพลิงไปใช้ แก๊ส แล้วกดปุ่ม ลบกราฟแก๊ส ให้เปอร์เซ็นการสร้างกราฟ(สีฟ้า) เท่ากับ 0 (หมายเลข 3)

นำรถไปวิ่งด้วยความเร็วพอประมาณเพื่อสร้างกราฟการเปิดหัวฉีดน้ำมัน(สีฟ้า) ให้เปอร์เซ็นประมาณ 40-50 %

8.9 สังเกตว่ากราฟทั้งสองเส้นอาจมีความแตกต่างกัน ถ้าช่วงใด สีฟ้าอยู่เหนือสีแดง แสดงว่าแก๊สหนาเกินไป ในช่วงดังกล่าว

8.10 กดปุ่มคำนวณการปรับแต่ง โปรแกรมจะทำการปรับเส้นการฉีดแก๊ส(เส้นสีน้ำเงิน)ให้โดยอัตโนมัติ

8.11 กดปุ่มลบกราฟแก๊สอีกครั้งแล้วนำรถไปวิ่งด้วยแก๊สใหม่เพื่อเปรียบเทียบกราฟอีกครั้ง

หมายเหตุ : กรณีต้องการทำการปรับจูนอัตโนมัติใหม่อีกครั้งต้องปรับค่าการปรับแต่งให้กลับสู่ค่ามาตรฐานจากโรงงาน

โดย 1. ปรับค่าจากฉีดให้หน้าต่าง การแก้ค่า ให้ เท่า กับ 1.00 ms เท่ากันทุกสูบ

2. กดปุ่มลบการปรับแต่ง เพื่อให้เส้นการฉีดแก๊ส เป็นเส้นตรงค่า เท่ากับ 1.00

3. ทำตามขั้นตอนใน ข้อ 8 อีกครั้ง

